

DECOLORACIÓN: La impresión cuenta con tres años de garantía, con un coeficiente anual promedio de pérdida de color del 15% a partir del segundo año, en aplicaciones verticales. Dependiendo del tipo de arte la decoloración puede presentarse en uno o más colores. La garantía para aplicaciones horizontales es de un año con el mismo factor de pérdida de color del 15%

ESTABILIDAD DEL ADHESIVO: El vinilo cuenta con tres años de garantía de estabilidad en el adhesivo sobre metales y pintura estándar. En caso de pintura al horno el adhesivo extiende su garantía a cinco años.

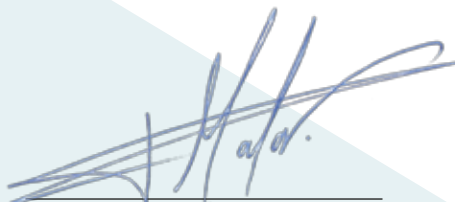
FACTORES QUE AFECTAN LA GARANTÍA DEL ADHESIVO:

1. Presencia de óxido o sustancias químicas que puedan contaminar el adhesivo desde los bordes hacia adentro o desde el interior de la carrocería.
2. Fuga de frío por los remaches o costuras de carrocería, el cual reseca el adhesivo.
3. Golpes o accidentes que puedan causar rotura o desprendimiento del adhesivo.
4. Reparaciones realizadas por personal no calificado.
5. La pintura del vehículo debe estar en buenas condiciones y seca. Para mayor información remitirse al boletín de producto IJ180/180C/180Cv3 de 3M, disponible en nuestra página web.

ESTABILIDAD DEL COLOR BASE DEL VINILO, BRILLO Y TRANSPARENCIA DE LA LÁMINA: El color base blanco se mantiene estable por cinco años, así como la estructura molecular del vinilo y la lámina, que no cambiarán su apariencia y, en caso de la lámina, su translucidez, en aplicaciones verticales. Para aplicaciones horizontales se procede como se explica en el ítem superior.

FACTORES QUE AFECTAN LA ESTABILIDAD DEL VINILO BASE Y LA LÁMINA:

1. Presencia de óxido, sustancias químicas, pinturas o solventes que puedan contaminar, manchar el vinilo o la lámina.
2. Suelta o materiales cortopunzantes.
3. Golpes o accidentes que pueden causar rotura o desprendimiento del adhesivo.
4. Mantenimiento de limpieza inadecuado, fricción con excesiva fuerza en los bordes o remaches, uso de sustancias solventes o jabones no aptos. Favor referirse al manual de mantenimiento y limpieza.
5. Emanaciones causadas por el tubo de escape.
6. Reparaciones realizadas por personal no calificado.



Francisco Malo
Responsable Corporativo